

# LA CONGESTION, EXTERNALITÉ NÉGATIVE NON NÉGLIGEABLE DU TRANSPORT DE MARCHANDISES

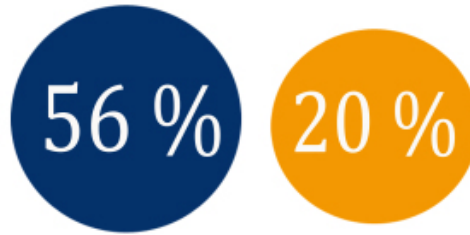
La **congestion** correspond pour le mode routier à l'**engorgement des voies à cause du trafic**. Elle impacte uniquement les usagers de ce mode, à l'inverse du bruit par exemple qui affecte toute la population avoisinante et pas seulement les utilisateurs du transport routier. **Son coût est calculé en utilisant la notion de valeur du temps**, c'est-à-dire la somme que chaque individu concerné est prêt à payer afin de gagner du temps sur la route, et la notion de temps perdu qui est fonction de la fluidité du trafic. **L'impact de la congestion ne dépend pas de l'énergie, ni des normes Euro ou de la consommation**, contrairement à d'autres externalités telles que la pollution de l'air.

Les coûts sociétaux donnés dans le tableau ci-dessous représentent les **moyennes constatées auprès des donneurs d'ordres TK'Blue pour l'année 2016**.

Tableau comparatif du coût de la congestion et de sa proportion dans les coûts totaux des externalités, entre l'urbain et l'interurbain  
(source: données TK'Blue pour l'année 2016)

	Mode Routier Urbain		Mode Routier Interurbain	
	Coût congestion	% Coût total	Coût congestion	% Coût total
VUL	28,60 c€/t.km	63%	2,72 c€/t.km	19%
PL ≤ 7,5t	34,67 c€/t.km	55%	3,70 c€/t.km	18%
PL 7,5-16t	17,35 c€/t.km	60%	1,53 c€/t.km	19%
PL 16-32t	13,99 c€/t.km	63%	1,42 c€/t.km	18%
PL ≥ 32t	8,11 c€/t.km	63%	0,38 c€/t.km	21%

**Le coût de la congestion dépend de la prise au sol de chaque véhicule** (les poids lourds ont donc un impact plus important que les VUL car ils sont plus volumineux), mais rapporté à la tonne.kilomètre, cela désavantage les VUL et les petits poids lourds car ils ont une capacité d'emport faible.



Ce sont respectivement les **parts que représentent l'externalité congestion en urbain et en interurbain, par rapport au coût total regroupant toutes les externalités.**

**La congestion est un problème majeur en zone urbaine**, du fait de la densité de la circulation routière, et elle y constitue ainsi plus de la moitié du coût total. **Son impact est moins important en interurbain, où la circulation est plus fluide**, mais la congestion y représente quand même plus de 20% du coût total. La congestion est donc loin d'être une externalité négligeable.

**Afin de réduire les coûts liés à la congestion, il faut choisir une capacité d'emport adaptée en fonction des marchandises transportées, essayer de choisir un horaire décalé si possible et bien charger le véhicule.**