

**En préambule de l'avènement de la Cop 22, qui se déroulera à Marrakech du 7 au 18 novembre prochain, la MedCop 22 a convié à Tanger ces 18 et 19 Juillet un aéropage d'experts et de hautes personnalités pour réfléchir et dialoguer autour des solutions envisagées pour la lutte contre le réchauffement climatique.**

**TK'BLUE Agency, expert reconnu dans la mesure globale des externalités négatives du transport maritime, y a été invitée pour animer un atelier et faire part de ses préconisations.**

Cette seconde édition de la MedCop 22 a été réunie à Tanger les 18 et 19 juillet 2016, afin de définir des axes de travail pour le changement climatique. Les acteurs qui bordent cette Méditerranée se réunissent ainsi pour réfléchir et agir pour imaginer les solutions qui pourront limiter le réchauffement climatique et préserver tant les populations que l'écosystème.

Au programme, ce sont des dizaines de sujets qui ont été proposés et étudiés (grands débats et événements sur les engagements, la gouvernance, la transition énergétique, les finances et bien sûr le développement économique...)

## **L'OBJECTIF :**

Cette zone « fermée » qu'est la mer Méditerranée est le lieu de grands échanges commerciaux. Elle est devenue un carrefour maritime important reliant l'Asie à l'Europe et à l'Amérique. Entourée par 22 pays avec plus de 450 millions d'habitants, c'est aussi un territoire fortement impacté par cet intense trafic maritime le long des côtes Sud-européenne et Nord-africaine.

Ce sommet de la MedCop 22 avait pour objectif de proposer des alternatives, de soumettre des propositions et solutions, et de coordonner les positions étatiques des pays riverains en matière environnementale et climatique pour les faire aboutir.

## **LA DECARBONATION DU TRANSPORT MARITIME**

Ici, la décarbonation est l'ensemble des solutions mises en œuvre pour limiter les émissions de Co2 et GES (gaz à effet de serre) générées par les transports maritimes.

L'objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre des bateaux de marine marchande a longtemps été inscrit dans les projets d'accord. L'impact est à la fois économique, sanitaire et écologique :

### → Économique :

Le transport maritime génère actuellement 2,2 % des émissions mondiales de Co2. Les réduire est devenu un objectif prioritaire. Chaque année ce sont des centaines de milliards d'euros qui sont dépensés en conséquence du réchauffement climatique.

### → Sanitaire :



L'air contient aujourd'hui environ 0,04 % de CO<sub>2</sub>.

À partir d'une certaine concentration dans l'air, ce gaz s'avère dangereux voire mortel. À 2 % de CO<sub>2</sub> dans l'air, l'amplitude respiratoire augmente.

À 10 %, peuvent apparaître des troubles visuels, des tremblements et des sueurs. A ce stade, les émissions de gaz à effet de serre ne sont pas d'une grande incidence sanitaire pour l'homme mais l'homme dépend de l'écosystème planétaire très perturbé par le réchauffement climatique.

→ Écologique :

Principale cause des changements climatiques de la planète, le gaz carbonique accentue la capacité de l'atmosphère à conserver la chaleur du soleil par effet de serre. Les origines de cet excès sont la déforestation, l'élevage intensif, et surtout, une consommation effrénée de combustibles fossiles : pétrole, gaz, charbon etc.

Les travaux menés par TK'Blue ont retenu l'attention de l'ensemble des participants car, allant bien au delà de la simple mesure des émissions de CO<sub>2</sub>, sa mesure de l'ensemble des conséquences sanitaires et sociétales des externalités négatives du transport maritime, peut permettre de trouver les moyens financiers à la mise en place de solutions plus douces et donc moins coûteuses pour notre Planète et ses habitants.

