



MOINS D'IMPACT LIÉ AUX TRANSPORTS

Les magasins du Groupe, majoritairement situés en centre-ville, sont livrés à partir d'entrepôts situés en périphérie. Cette activité logistique est à l'origine de nuisances comme les émissions de particules fines, de gaz à effet de serre, le bruit et les embouteillages.



Philippe Mangeard,
Président et fondateur
d'European TK'Blue Agency

« Vous sommes tentés, lorsqu'il est question de développement durable et de transports, d'aborder uniquement l'aspect gaz à effet de serre. Or, les externalités négatives dans ce domaine couvrent un champ bien plus large. La notation TK'Blue permet d'avoir cette vision d'ensemble et de mettre en avant les transporteurs qui favorisent les solutions performantes sur les plans économiques, techniques, sociaux et environnementaux. Ces nouvelles données transforment la relation entre le donneur d'ordres et les transporteurs. La boîte noire des transports est désormais ouverte. »

-50%

D'ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE (GES) LIÉES AUX FLUX

En 2015, le BHV MARAIS Rivoli a renouvelé sa flotte d'approvisionnement avec 6 camions roulant exclusivement au gaz naturel (GNV). Cette solution respectueuse du climat et du quartier riverain du grand magasin a permis de réduire les GES de 15 %, de diminuer les nuisances sonores de moitié et de supprimer les particules fines à 90 %. En parallèle, le BHV MARAIS Rivoli continue de livrer à domicile à vélo et en triporteur électrique. Grâce à une optimisation remarquable, l'approvisionnement des marques commission à la vente de la Maison et du Gourmet à Haussmann ne demande désormais plus que 2 livraisons journalières, contre 16 auparavant. À périmètre comparable, les Galeries Lafayette et le BHV MARAIS ont réduit de 5 % leurs émissions de GES par rapport à 2014.

PRENDRE EN COMPTE LES IMPACTS GLOBAUX DU TRANSPORT

Conscient que sa responsabilité ne se limite pas aux émissions de GES, le Groupe est aussi engagé dans une démarche de mesure et de réduction du coût social et sociétal. Le Groupe s'est donc associé à l'European TK'Blue Agency qui d'une part mesure les GES et d'autre part l'impact des transports sur la société : bruit, embouteillages, accidents, etc. Les Galeries Lafayette et le BHV MARAIS ont été notés pour la première fois en 2015 et ont obtenu la note « B- ». Celle-ci récompense les efforts déjà mis en œuvre par le Groupe en matière d'éco-responsabilité et devra servir, dans une logique d'amélioration, de référentiel pour les années à venir.