

Zoom...

European TK'Blue Agency

Notation extra financière "Transport"

Une agence européenne baptisée TK Blue a été lancée en décembre dernier au Sénat en présence du ministre des Transports **Thierry Mariani**. Elle vise à rapprocher l'offre de transport multimodal peinant à se massifier et la demande qui s'articule autour du nombre croissant de chargeurs et de commissionnaires de transport.

"Chaque année, elle délivrera aux chargeurs et aux commissionnaires de transport une notation extra financière "TK'Blue" qui appréciera leurs progrès dans l'utilisation de modes écoresponsables par mer, fleuve, fer et route", explique **Philippe Mangeard**, président du Cercle pour l'optimodalité, à l'initiative du projet. Le fonctionnement de ce système est porté par de nombreuses personnalités du monde industriel, de la distribution et de la prestation de transport telles que l'AUTF, TLF et l'Afri, s'appuie sur cinq principes. Auprès de l'agence, les transporteurs devront tout d'abord soumettre leur offre multimodale afin qu'elle soit labellisée sur la base de critères reconnus et l'avis rendu par des professionnels et personnalités membres de son Conseil scientifique et de son Comité d'orientation stratégique. Cette étape franchie, les sociétés labellisées délivreront à leurs clients des certificats TK'Blue. Assurant le suivi de la démarche, l'Agence émettra alors en fin d'année une note de A à F en fonction de trois paramètres : le ratio TK Blue/TK classique, progression de ce ratio par rapport à l'année précédente, et comparaison de cette note par rapport au ratio moyen du secteur d'activité auquel appartient le donneur d'ordre. L'année en cours sera consacrée à tester et à mettre en œuvre ces principes, et à élargir son périmètre à d'autres pays européens dont l'Espagne, l'Italie et la Suisse. Par les voix de **Christophe Santoni** et de **Bruno Kaufmann**, LD Lines et la Compagnie fluviale des transports (CFT) ont annoncé d'ores et déjà leur demande de labellisation auprès de l'agence qui, pour transformer l'essai, devra sur la durée démontrer plusieurs qualités rappelées par **Geneviève Ferone**, directrice Développement durable de Véolia Environnement : "Indépendance, objectivité et crédibilité".

E.D.

Gros plan

Marseille Line

20 000 TONNES DE MARCHANDISES EN MOINS
DES INVESTISSEMENTS EN 2011



Le port de Marseille a enregistré une baisse de 20 000 tonnes de marchandises en 2011, malgré des investissements importants. Cette tendance s'explique par la concurrence accrue des autres ports méditerranéens et par la nécessité de moderniser les infrastructures portuaires. Les autorités locales et nationales travaillent actuellement sur des projets de développement durable pour améliorer l'efficacité et réduire l'impact environnemental des activités portuaires.

g u f s s a d r c n n (C à t r s e p t i a r t e l e f j

H d s p i c s e q a f

Condannation
a c c d s 3 s c c e i f q

3 p f c t v d h a h é l e a l i c

Le port de Marseille : le plus européen de France

Le port de Marseille est devenu le plus européen de France grâce à ses infrastructures modernes et à ses services innovants. Avec plus de 100 navires par semaine, le port accueille une clientèle internationale et contribue à l'économie locale. Les autorités portuaires mettent en œuvre des politiques de développement durable pour garantir la compétitivité et la durabilité du port.

l'antenne

Édité par la SMECI
SARL au capital de 2.200 euros
R.C. 447 889 395 00037

Siège social : 32, avenue André-Roussin
BP 36 - 13321 Marseille Cedex 16
ISSN 0395-8582 - CPPAP 0313T79480

Dépôt Légal : 10 avril 2006
Directeur de la publication : N. ARIAS
Gerant : Richard REVERCHON

Tél. : 04.91.33.25.81 - Fax : 04.91.55.58.97
Site internet : www.lantenne.com

Publicité :
Grand Sud F. Revenaz 04.91.13.71.60
Normandie F. Papion : 06.21.88.97.42
Annonces maritimes : 04.91.33.63.01
Abonnement : 04.91.13.71.62

Rédaction :
V. Grunchev : redaction@lantenne.com
f.andre@lantenne.com
v.calabrese@lantenne.com

Cette publication peut être utilisée dans le cadre de la formation professionnelle continue