



TK'BLUE NEWS n°4

Carrefour et Id Logistics optent pour le camion hybride de Renault Trucks

Soucieux des enjeux d'économies d'énergie et de réduction des externalités négatives, le **Groupe Carrefour** ne cesse d'améliorer ses performances en matière de transport.

La preuve a de nouveau été apportée par l'acquisition de **camions hybrides Renault Trucks** par Id Logistics qui les exploitera pour le compte des magasins Carrefour des centres-villes de Marseille et Nice.

Ce poids lourd hybride nouvelle génération de 26 tonnes répondant au label PIEK, développé par Renault Trucks, permet non seulement **une diminution de la consommation de carburant de 20%, mais réduit également sensiblement le bruit** pour les riverains. Une caractéristique essentielle pour le groupe Carrefour qui peut espérer ainsi planifier des plages de livraison nocturnes en centres urbains.

Le principe de l'hybridation développée par Renault Trucks est simple : l'énergie cinétique du véhicule est récupérée lors du freinage ou des phases de décélération afin de la transformer en électricité. Cette énergie est stockée dans les batteries de traction qui fonctionnent donc en parfaite autonomie et n'ont pas besoin d'être rechargées. Le moteur diesel n'est alors utilisé que dans les phases où il consomme le moins, c'est-à-dire en dehors de la phase de démarrage.

A la pointe des **bonnes pratiques respectueuses de l'environnement et de l'optimisation de sa chaîne logistique** – le distributeur optimise également le remplissage des camions et développe des centres de consolidation multifournisseurs –, Carrefour s'appuie sur la **technologie novatrice de Renault Trucks** pour afficher une nouvelle fois la qualité des démarches engagées en ce sens.

European TK'Blue Agency, par la voix de son président-fondateur Philippe MANGEARD, salue ces avancées pour un transport éco-responsable et une économie durable. Il est essentiel selon lui, de « motiver les chargeurs à réaliser une plus grande partie de leurs transports par des moyens générateurs d'économies d'énergie, de réductions de GES et d'externalités négatives (bruit, congestion, sécurité...)».

Plus d'informations sur
www.tkblueagency.eu

