



## Les externalités négatives, le vrai fléau du Transport de marchandises... que l'on peut limiter tout en gagnant en productivité !

TK'Blue offre depuis le 1er Janvier un nouveau **service de supervision multi-comptes** à ses chargeurs disposant de multiples entités juridiques ou géographiques. Ainsi chacun peut vérifier la relation directe entre baisse du coût du transport et baisse des externalités négatives générées (pollution, CO2, congestion, bruit, accidents) entre filiales ou B.U. Le benchmark interne est une belle source de progrès !

Au deuxième trimestre 2017, les clients TK'Blue bénéficieront d'un **nouveau service « Plans d'actions »**. Il leur permettra, en parfaite collaboration et synergie avec leurs prestataires de transport de choisir, d'engager et de suivre dans le temps des objectifs de réduction de nuisances en conformité avec leur engagement sociétal.

Chacun pourra ensuite en apprécier la réalité en termes de qualité de services (ponctualité, fiabilité, sécurité) et de performance économique améliorée (moins de consommations, de kilomètres, de temps perdu,...).

Bénéfices simultanés pour chargeurs, transporteurs et citoyens-consommateurs sont possibles : **PROFITONS-EN !**

### Le Code des Transports se met à jour : TK'Blue reste plus que jamais une solution adaptée et efficace.

*"Depuis le 17 janvier, une nouvelle version du Code des Transports est entrée en vigueur. Le principal objectif a été de codifier, à droit constant, la troisième partie réglementaire du Code des Transports, à savoir celle concernant le transport routier..."*

[Lire la suite](#)

## La congestion, externalité négative non négligeable du transport de marchandises

*"La congestion correspond pour le mode routier à l'engorgement des voies à cause du trafic. Il est important d'en mesurer son impact. La congestion impacte uniquement les usagers de ce mode, à l'inverse du bruit par exemple qui affecte toute la population avoisinante et pas seulement les utilisateurs du transport routier..."*

[Lire la suite](#)

## TK'BLUE NEWS

### Nouveau membre du Conseil d'Orientation :



**TK'Blue Agency souhaite la bienvenue à Nicolas Recapet** au sein des membres du Conseil d'Orientation de TK'Blue Agency. Partner Conseil en Supply Chain & Retail au sein du cabinet **Talan Consulting**, Nicolas RECAPET intervient depuis plus de 14 ans dans des fonctions de **directeur opérationnel et/ou de direction de projets en Organisation Supply Chain** dans différents secteurs d'activité comme le **Transport, la Distribution, le E-commerce ou encore la Santé**. Il est également professeur vacataire dans différentes écoles spécialisées en Supply Chain.

### Nouveaux clients :





**TK'Blue** vient d'être sélectionnée au niveau mondial parmi plus de 100 entreprises dans l'étape finale du [Cummins Environmental Gateway](#).

Cummins cherche ainsi à retenir des fournisseurs innovants et éco-responsables de façon à atteindre ses objectifs environnementaux 2020 et promouvoir des partenariats originaux avec ses fournisseurs. Cummins Environmental Gateway aura lieu le 2 mars.



**TK'Blue** sera présent au [10ème Forum des Achats Responsables](#) pour débattre et échanger sur les **enjeux et problématiques liés aux achats et au développement durable**. Le forum aura lieu le 7 mars à la Gare Paris 16<sup>ème</sup>.



**TK'Blue** participera au salon [Pro durable](#) qui a pour file conducteur cette année "**Innovation & Partage: Vive la RSE !**". Le salon aura lieu le 14 et 15 mars au Palais des Congrès de Paris.



**TK'Blue** sera au salon [SITL](#) qui réunit **l'ensemble des produits et des services innovants dédiés au transport de marchandises, au freight forwarding et à la chaîne logistique**. Le salon aura lieu du 14 au 16 mars, à Paris Porte de Versailles – pavillon 1.



**TK'Blue** participera à la table ronde du [27ème forum ISLI](#) avec pour thème « **Comment concevoir et évaluer une Supply Chain socialement responsable** ». Ce forum se déroulera à la Kedge Business School de Talence, le 24 mars.



Grant Thornton

**TK'Blue** a participé à la Table Ronde organisée par Grant Thornton Executive le 24 Février à Paris, ayant eu pour thème « **la RSE dans une Supply Chain** »



**TK'Blue** était présent à la matinale AFILOG - ORÉE le 24 Février à Paris, pour débattre sur **l'impact de l'Accord de Paris sur la logistique.**



IE-Club  
Innovation & Entreprise  
Ensemble, faisons grandir nos entreprises

**TK'Blue** a été nommée dans les 60 start-ups sélectionnées au "Global Innovation & Enterprise" qui s'est déroulé le 22 Février 2017 au CCI à Paris. **L'évènement met en avant les sociétés possédant les «gènes» pour devenir un «Leader Global».**



**TK'Blue** a participé au IVe Forum sur le Grand Paris ayant eu pour thème "**Innover pour réussir**" le 1er Février à Paris. Ce fut un moment d'échange entre **décideurs économiques et politiques sur des enjeux essentiels tels que l'innovation, la dynamique du Grand Paris...**



La congestion, externalité négative non négligeable du transport de marchandises

## VEILLE RÉGLEMENTAIRE

### L'Alliance du routier en 8 points

Voici les mesures arrêtées par les ministres des transports français, autrichien, belge, danois, italien, allemand, luxembourgeois, norvégien et suédois :

- 1 – Mettre en place des mesures garantissant le **droit du conducteur à un équilibre entre vie professionnelle et vie privée** ;
- 2 – Renforcer les mesures concernant les **véhicules utilitaires légers impliqués dans le transport international de marchandises** ;
- 3 – Faciliter le recours à des **lettres de voiture numériques (e-CMR)** par **l'encouragement à l'adhésion au protocole additionnel à la convention de l'ONU** relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR) en faveur de la reconnaissance des e-CMR ;
- 4 – Echanger les données les plus pertinentes issues des corps de contrôles nationaux pour **profiter des retours d'expérience et mieux cibler les contrôles** ;
- 5 – Partager des initiatives innovantes ciblant **l'évaluation du cabotage ainsi que les systèmes de contrôle** qui garantissent un **transport de haute qualité au profit d'entreprises exemplaires** ;
- 6 - Renforcer les **échanges sur les modalités pratiques nationales de contrôle** dans la lutte contre la fraude en s'appuyant sur les structures multilatérales existantes ;

7 – Développer des **échanges transfrontaliers pour une surveillance renforcée de l'application des règles applicables au transport routier**, notamment pour investiguer les processus complexes que sont les fraudes à l'établissement (entreprises « boîtes aux lettres ») et les fraudes au tachygraphe ;

8 – **Défendre une position commune au sein des instances du Forum international des transports** afin de garantir la pérennité d'un dispositif pour une évolution maîtrisée du marché.

### **TK'Blue Agenda :**

- Nomination au [Cummins Environmental Gateway 2017](#)

2 mars

- [10ème Forum des Achats Responsables](#)

7 mars - « La Gare » Paris 16<sup>ème</sup>

- [Pro durable](#) "Innovation & Partage: Vive la RSE !".

14 et 15 mars – Palais des Congrès de Paris

- [SITL](#)

14 au 16 mars - Paris Porte de Versailles, Pavillon 1

- Conseil d'Orientation TK'Blue

21 mars – Siège social de TK'Blue, Paris

- [Forum ISLI](#)

24 mars - Kedge Business School, Talence

TK'Blue Agency  
Agence de Labellisation et de Notation du Transport

Publication : TK'Blue Agency

info@tkblueagency.eu - +33 1 71 39 80 70  
28 avenue de Messine - 75008 Paris - SAS au capital de 1 699 464 €

