



## Le dernier renoncement de François Hollande ?

### Dernier renoncement de François Hollande, ... ou action en douce de certains lobbys pour freiner la transparence du transport de marchandises dans ses efforts de décarbonation ?

Depuis le 1er juillet 2016, en regard d'un Décret 2014-530, les entreprises de transport de plus de 50 salariés devaient remettre à leurs clients chargeurs une information CO2 d'au moins niveau 2, c'est à dire permettant une mesure réelle de leurs efforts pour réduire les émissions de Gaz à effet de serre.

Mais des petits malins ont réussi à faire glisser dans le **Journal officiel du 28 avril 2017**, juste avant l'arrivée d'une nouvelle équipe peut-être moins compréhensive... un **Décret 2017-639 du 26 Avril 2017** annulant cette intelligente disposition de clarté sur la réalité des performances de chacun.

Ainsi, on revient à des déclarations de niveau 1, déjà obligatoires depuis 2013 (!), et qui ont l'avantage, pour certains, de mettre tout le monde au même niveau, quel que soit l'effort fait pour mettre à disposition des chargeurs de bons matériels, de bons équipements, de bons conducteurs et de bons chargements.

Il est curieux de constater que ce sont les mêmes qui prônent des chartes, labels et autres luttes contre le dumping social qui ainsi noient le poisson dès qu'il s'agit d'y voir clair sur l'engagement des professionnels à mettre réellement à disposition de bons camions et conducteurs...

Leur seul argument serait la complexité et le coût de ces mesures de niveau 2 ... L'expérience montre que c'est facile, même en niveau 3, et qu'il existe nombre de solutions simples offertes en ligne aux transporteurs, gratuites et certifiées conformes par **BUREAU VERITAS**, dont la plateforme TK'Blue !

Heureusement, les chargeurs ne seront dupes et, respectueux du **décret 2016-1138 du 19 Août 2016**, qui leur fait obligation d'émettre un rapport annuel précis sur les émissions de CO2 de leurs opérations de transport, sauront demander à leurs prestataires **des informations exactes et non de simples moyennes sans valeur.**

---

## **La Vague de fond du transport responsable arrive...des Etats-Unis !**

*"En juin 2015, l'initiative Science Based Targets (SBTi, <http://sciencebasedtargets.org/>) a été lancée au niveau mondial par les Nations Unies pour développer et promouvoir des méthodes de décarbonisation et permettre aux entreprises de se fixer des objectifs de réduction de gaz à effet de serre (GES) ambitieux et en cohérence avec les recommandations scientifiques..."*

**Lire la suite**

---

## Baromètre du coût du bruit pour l'année 2016

*"Hormis son impact notoire sur le changement climatique et la pollution de l'air, le transport routier occasionne aussi des nuisances sonores importantes..."*

[Lire la suite](#)

## TK'BLUE NEWS



**Félicitations à Madame Cécile Maisonneuve, Présidente de la Fabrique de la Cité, conseiller auprès du Centre énergie de l'IFRI, et membre du Conseil de surveillance de TK'Blue qui vient d'être élevée au Grade de Chevalier de la Légion d'honneur dans la dernière promotion de Pâques 2017.**



Notre Agence **TK'Blue** sera ravi de vous rencontrer au salon [Transport Logistic](#) de Munich, du 9 au 12 mai sur le Stand B2-116.

**TK'Blue sera entouré de ses nombreux partenaires, comme** [Everysens](#), [BP2R](#), [Shippeo](#)...



**TK'Blue** interviendra lors de la conférence « **Comment réduire votre empreinte carbone transport** » organisé par Supply Chain Magazine et Master Supply Chain de Paris Dauphine.

Cet événement aura lieu le 12 mai 2017 à [l'Université Paris Dauphine](#).



**TK'Blue** interviendra à la Conférence Achats Transport organisé par l'IAE Savoie Mont-Blanc qui aura pour thème "**Les avantages de la prise en compte de la RSE dans le domaine des achats de transport : Cadre réglementaire, bénéfices et conseils pratiques**".

Cet événement aura lieu le 9 Juin à l'IAE Savoie Mont-Blanc.



**TK'Blue** interviendra au Sommet pour la mobilité [Movin'On](#) organisé par Michelin lors d'un atelier "**How to make value from Goods Transportation tomorrow**".

Cet événement aura lieu les 13, 14 et 15 Juin à Montréal.

oekom r|e|s|e|a|r|c|h

**TK'Blue** était présent à l'étude [Oekom Corporate Responsibility Review 2017](#) le 5 avril dernier à Paris, ayant eu pour thème les risques et nouvelles opportunités que les mutations économiques, sociales et politiques font émerger pour les entreprises.

globalgreenfreight.org

**TK'Blue** a participé à l'atelier **LEARN puis GREEN FREIGHT** à l'initiative du GLEC le 5 avril à Bruxelles.

L'événement a rassemblé les acteurs du secteur privé, du gouvernement et de la société civile avec un intérêt commun: réduire l'empreinte carbone du secteur mondial du fret et de la logistique.





**TK'Blue** a participé à un atelier organisé par **le CCAC (Climate and Clean Air Coalition) et le Smart Freight Center** pour faire le point sur les programme « **green freight** » existant à travers le monde. Cet événement à eu lieu le 6 avril à Bruxelles.

---



**TK'Blue** a participé à **l'inauguration de la première station bio-GNV [air-liquide](#)** en région Ile-de-France le 7 avril à Servon.

---



**TK'Blue** a participé au Diner Groupe Transports et a assisté au débat « **Le Réseau ferré : l'infrastructure innovante du XXIème siècle** » animé par le Président Directeur Général de [SNCF Réseau](#) Patrick Jeantet. Ce diner a eu lieu le 18 avril à la Maison des Polytechniciens à Paris.

---



**TK'Blue** à participé au lancement du [guide pratique pour la définition d'objectifs carbone alignés sur les connaissances scientifiques.](#)

Cet événement a eu lieu le 19 avril à Paris

---



Retail Chain  
PARIS

25 AVRIL 2017 - COEUR DÉFENSE

**TK'Blue** a participé au [Retail Chain 2017](#), qui est un rendez-vous d'experts de la Supply Chain, le 25 avril dernier à Paris.

**Transport Info**  
.fr

**[Afficher le CO2 c'est bien, le mesurer c'est mieux !](#)**



VOYAGEONS-  
AUTREMENT.COM

1<sup>er</sup> portail d'information sur  
le tourisme responsable

**[CO2 et transport : un problème peut en cacher un autre](#)**

**Transport Info**  
.fr

**[Transport Info Hebdo :](#)**

**[Le marché français va dépasser le cap des 45 000 unités en 2016](#)**



Innovation et progrès environnemental pour le transport fluvial : 1ère année de BATELIA

## VEILLE RÉGLEMENTAIRE

**Le Journal Officiel du 2 avril a publié une nouvelle version du contrat type général. Il apporte plusieurs innovations importantes.**

La nouvelle version contribue à **mettre à jour quelques dispositions obsolètes** (en ajoutant notamment le recours assez systématique aux supports électroniques) et à **intégrer plusieurs dispositions logistiques** (comme les points relais et les livraisons en sas).

Elle apporte quelques nouveautés importantes et notamment :

- **Le relèvement des plafonds d'indemnisation** (qui passent par exemple de 750€/palette à 1000€/palette pour les envois de moins de 3 tonnes)
- **La prise en compte du sanglage et de l'obligation pour le transporteur de fournir des sangles.**
- **Les conditions de résiliation des contrats** en prévoyant un maximum de 6 mois pour les contrats de longue durée
- **L'annulation d'un ordre de transport 24h avant la réalisation du transport** donne lieu à indemnité. Il est important de rappeler que ces dispositions ne sont que d'ordre supplétif et que les parties au contrat peuvent définir d'autres dispositions. Ce nouveau contrat type entre en vigueur le 1er mai prochain



### TK'Blue Agenda :

- Salon [Transport Logistic](#) de Munich le 9-12 Mai 2017
- Colloque à l'[Université Paris-Dauphine](#) le 12 Mai 2017
- Conférence Achat Transport à l'[IAE Savoie Mont-Blanc](#) le 9 Juin 2017
- Conseil Scientifique TK'Blue le 8 Juin 2017
- Conseil d'Orientation le 27 Juin 2017
- Diner Club transport 10.0 le 6 Juin à la Maison des Polytechniciens
- [Movin'On](#) les 13, 14 et 15 Juin à Montréal

TK'Blue Agency

Agence de Labellisation et de Notation du Transport

Publication : TK'Blue Agency

info@tkblueagency.eu - +33 1 71 39 80 70

28 avenue de Messine - 75008 Paris - SAS au capital de 1 699 464 €