

## Transport : P. Blayau nommé président du conseil de surveillance de l'agence de notation extrafinancière European TK'Blue

Pierre Blayau est nommé président du conseil de surveillance d'European TK'Blue, annonce l'agence européenne de notation extrafinancière relative à l'empreinte environnementale et sociale des choix logistiques, le 28 octobre 2013. Pierre Blayau est par ailleurs président du conseil de surveillance d'Areva. Il exerçait jusqu'en juin 2013 la fonction PDG délégué de la branche transport et logistique de la SNCF réunissant Geodis, Fret SNCF et TLP, de conseiller du président Guillaume Pépy et de membre du comité exécutif de la SNCF.



Énarque, Pierre Blayau débute sa carrière comme inspecteur des finances, puis entre en 1982 à Saint-Gobain en tant que directeur du plan durant deux ans, avant d'être nommé successivement, pour sa filiale Pont-à-Mousson, directeur financier en 1985, directeur général en 1987 et président en 1991. Il rejoint le directoire du groupe Pinault-Printemps-Redoute (1993-1995) où il s'occupe plus particulièrement de la Fnac, comme administrateur et président entre 1994 et 1995, et de La Redoute en tant que PDG (1994). Il est ensuite nommé président du directoire (1996-1997) puis PDG (1997-2000) de Moulinex, avant de rejoindre Geodis en 2001.

### DÉFENSEUR DES AUTOROUTES FERROVIAIRES

« À l'époque où Pierre Blayau exerçait ses fonctions au sein de Geodis, nous nous sommes battus pour les autoroutes ferroviaires », témoigne auprès d'AEF Développement durable Philippe Mangeard, président du directoire de l'agence TK'Blue, en charge de la gestion opérationnelle. « Je suis donc heureux qu'il préside le conseil de surveillance de TK'Blue », souligne-t-il.

La notation TK'Blue est sollicitée et payée par le chargeur, dont tous les transporteurs doivent s'enregistrer gratuitement auprès de l'agence et obtenir leur note (en fonction du nombre de camions, de la classe Euro de la flotte, de la pratique de l'écoconduite, ou encore de ses propres sous-traitants) afin que le chargeur soit à son tour noté. Le secteur cherche d'autant plus à valoriser sa performance environnementale que l'affichage CO2 des prestations de transport est entré en vigueur le 1er octobre (AEF n°17839).

TK'Blue compte parmi ses clients Carrefour, Franprix, Castorama, Sanofi, Schneider Electric, mais aussi les intermédiaires de transport de marchandises Crystal Group, SDV, Greenmodal, ou Tratel.

### DIX MEMBRES DU CONSEIL DE SURVEILLANCE

Le conseil de surveillance présidé par Pierre Blayau est par ailleurs composé de Geneviève Féron, ancienne directrice développement durable de Veolia ; Bettina Laville, conseillère d'État, avocate spécialisée dans le développement durable et ancienne membre de plusieurs cabinets ministériels sur les questions environnementales ; Élisabeth Jaskulké, directrice du développement durable de la Société forestière ; Marie-José Navarre, directrice du développement stratégique de Lohr industrie ; Fanny Picard, associée fondatrice d'Alter Equity ; Pierre Ducret, PDG de CDC Climat ; Christian Frémont, préfet, ancien directeur de cabinet de Nicolas Sarkozy ; Olivier Millet, président du directoire d'Eurazeo PME et de la commission développement durable de l'Afic (Association française des investisseurs pour la croissance) ; Gilles Savary, député (PS), vice-président du conseil général de la Gironde, président du conseil supérieur de l'aviation civile (bientôt remplacé au sein du conseil de surveillance de TK'Blue par l'ancienne dirigeante de GRDF Laurence Hézard).

La gouvernance de TK'Blue Agency est par ailleurs constituée d'un conseil scientifique composé de 17 chercheurs et professeurs issus de sept universités européennes, qui définissent les indicateurs d'évaluation extrafinancière, et d'un conseil d'orientation de plus de 50 personnes (chargeurs, transporteurs, commissionnaires, infrastructures, organisations professionnelles, ONG, spécialistes de la supply-chain).