

## **Mutualisation logistique : Mesurer complètement les impacts des actions réalisées pour encourager les efforts et multiplier les bénéfices !**

**Les nuisances du transport de marchandises (GES, particules, accidents, congestion, bruit) coûtent 700 milliards d'euros par an aux européens et sont notamment prégnantes dans les milieux urbains. Une des solutions intelligentes à ce problème est de développer et de promouvoir la pratique de la mutualisation logistique qui a aussi pour avantage de réduire les coûts unitaires du transport.**

Mise en place grâce à une bonne collaboration entre donneurs d'ordre et prestataires de transport, chaque mutualisation est originale du fait des organisations, des flux, des localisations géographiques : il n'y a pas de schéma prédéfini. Ils peuvent prendre plusieurs formes et s'appliquer sur tout ou partie de l'entreprise.

Selon l'ECR (Efficient Consumer Responsive), les projets de mutualisation logistique se sont multipliés ces dernières années pour faire face aux augmentations annoncées du coût des transports routiers, à la volonté des distributeurs de réduire fortement les stocks sur la chaîne d'approvisionnement et à la volonté commune d'améliorer leur service, le tout dans le cadre de démarche plus respectueuse de l'environnement.

Les objectifs de la mutualisation sont divers : améliorer le taux de remplissage des camions grâce à des fréquences et des jours d'approvisionnement communs, diminuer le nombre de véhicules et diminuer le coût et le délai général des opérations de transport. Cette pratique a également des bénéfices environnementaux précis : la diminution des dépenses énergétiques et à la réduction globale de l'ensemble des externalités négatives : les émissions de GES et du CO2, les particules, les accidents, la congestion, le bruit, etc.

**TK'BLUE VALORISE CLAIREMENT ET OBJECTIVEMENT LES EFFORTS DES TRANSPORTEURS ET DES DONNEURS D'ORDRES PRATIQUANT LA MUTUALISATION LOGISTIQUE AFIN DE DIMINUER LES EXTERNALITES NEGATIVES DE LEUR CHAINE DE TRANSPORT.**

Les outils de l'Agence permettent d'analyser pour chaque opération de transport, mode par mode (urbain, interurbain, ferroviaire, fluvial, maritime, aérien), les coûts sociétaux détaillés des externalités négatives générées. Pour réaliser ce calcul sont pris en compte la qualité du matériel, ses équipements, le niveau de formation des conducteurs et le tonnage moyen déclaré par le transporteur.

TK'Blue, en valorisant cette bonne pratique des chargeurs, donne de la visibilité à leurs engagements éco-responsables et facilite leur bonne coopération avec leurs prestataires pour mettre en place ces nouveaux schémas, porteurs de progrès économiques et environnementaux.