

## Le danger du Carbo-centrisme pour la mesure de l'empreinte environnementale du transport urbain

**La logistique et la mobilité sont des marqueurs des initiatives à prendre en compte au meilleur niveau, car au cœur de tous les problèmes de la Cité.**

**On y observe à la fois des sources de gain très significatif tiré de l'optimisation et du partage de l'utilisation des infrastructures existantes, de l'arrivée d'un foisonnement de nouvelles solutions de transport de passagers et de marchandises, poussées par la transformation digitale du secteur.**

Malheureusement chacun a pu constater de nombreuses initiatives prises sur la base de constats erronés, d'a priori tenaces.

A l'inverse, des sous-estimations des bénéfiques « sociétaux » qui auraient été atteints ont souvent stoppées des initiatives audacieuses mais salutaires.

A titre d'exemple, le « carbo-centrisme » des évaluations des choix logistiques urbains.

De fait, leurs nuisances sont à plus de 50% dues à leur impact sur la congestion, 25% sur la pollution de l'air (en particulier particules fines et oxydes d'azote), le reste se partageant entre l'impact du bruit et celui du changement climatique (le CO2 et autres gaz à effet de serre).

Les objectifs liés à la réduction des gaz à effet de serre ne doivent donc pas occulter la nécessité de mesurer avec précisions l'ensemble des autres impacts avant de prendre une décision dans un espace si dense que les Métropoles de nos Régions.

Soulignons aussi que les impacts sociaux-économiques comme la congestion, ou sur la santé comme la pollution de l'air ou le bruit, sont locaux et subis au quotidien par chaque citoyen.

Ils génèrent directement et annuellement des dizaines de milliards de coûts économiques et sanitaires, contrairement au changement climatique, destructeur à long terme et d'une problématique planétaire.

Si des objectifs de réduction du CO2 permettent aussi de réduire la pollution de l'air, il n'en reste pas moins primordial de bien mesurer les impacts globaux de chaque initiative et d'allouer en toute connaissance ses choix d'investissements.

Livrer une grande métropole en camions électriques diminuerait les émissions de CO2, mais multiplierait par 10 au moins congestion et particules, tant que leur charge utile sera si faible.

European TK'Blue Agency, créée en France début 2012 a décidé de réunir et analyser l'ensemble des travaux scientifiques réalisés depuis 2004 par les différents laboratoires et universités européennes, pour mettre au point une méthodologie d'évaluation de l'ensemble des coûts de nuisances du transport, ses externalités négatives.

Reconnue aujourd'hui par la communauté scientifique, les agences de notation extra-financières VIGEO-EIRIS et Sustainalytics, de grands donneurs d'ordre internationaux (Carrefour, Schneider, Procter & Gamble, Castorama, Sanofi, ...), cette méthodologie permet à l'ensemble des acteurs de disposer d'outils sérieux et précis d'évaluation et mesure des coûts sociétaux du transport de marchandises sur un périmètre géographique et temporel, les TK'€.

Les **Présidents de Région** ou **Maires de grande agglomération** ou **Présidents de Métropole** pourraient s'emparer de cet indicateur TK'€ qui permet à la fois

- » de dépasser très largement les bilans sociaux-économiques des projets ou solutions logistiques mises en place
- » de comparer sur le long terme l'intérêt de solutions d'infrastructures ou infra-structurantes
- » de justifier de financements adossés non pas exclusivement sur un simple retour sur investissement, mais aussi sur un bénéfice sociétal attendu, en Euros, de la collectivité ( dépenses sanitaires et coûts économiques évités)
- » de valoriser pour chaque citoyen les externalités positives des solutions éco-responsables : gains de temps, de confort, de santé

Des baromètres éco-responsables sur des agglomérations, métropoles ou des territoires locaux permettraient aux décideurs de mesurer sur le court, moyen et long terme la réalité des bénéfices sociétaux issus des décisions d'aménagement du territoire et de les piloter au mieux au vu des résultats atteints.

Le baromètre TK'€ permettra aussi de benchmarker

- » les territoires entre eux, dans la réalité des objectifs atteints.
- » les projets, expérimentations ou initiatives proposés afin de sélectionner celles aux objectifs globaux les plus intéressants et ... réalistes !