

## Livraison urbaine

### Colis Privé verdit le parc de ses sous-traitants

D'ici 2017, Colis Privé souhaite multiplier par deux le parc de véhicules propres utilisés par ses partenaires pour les livraisons urbaines : 100 pour l'année prochaine avec une montée en puissance à horizon 2020. Depuis le début de sa démarche auprès de ses 2.000 livreurs sous-traitants, en parallèle des rencontres avec les principales agglomérations urbaines françaises (Paris, Marseille, Saint-Etienne, Lyon, Toulouse, Grenoble et Aix-en-Provence) il y a deux ans, le spécialiste de la livraison de colis pour les particuliers a contribué à la mise en place d'un réseau de 50 véhicules « verts » pour assurer la livraison du dernier km. Pour y parvenir, le spécialiste du dernier km avait instauré, dès 2015, des protocoles nationaux avec des constructeurs de véhicules électriques et GNV (Nissan et Fiat).

Concrètement, il avait négocié des remises pour l'achat de Nissan e-MV 200 et e-MV 400 et pour le Fiat Doblo' au gaz. Ce qui, couplé aux aides, devrait inciter les livreurs à renouveler leur parc. Parallèlement, il avait sélectionné certains de ses livreurs en fonction de leur utilisation de véhicules propres. C'est le cas, notamment, de Kangourou Vert, implantée à Orléans, qui livre ses colis en triporteurs électriques à Tours, Auxerre et Orléans. L'acteur du B2C a également signé la Charte pour une logistique urbaine durable avec la Mairie de Paris, en janvier dernier.

**En septembre dernier, la société a aussi souscrit un partenariat avec l'agence Tk'Blue pour la labellisation de ses sous-traitants.** Elle s'apprête à signer un accord avec GNVert pour faire baisser le coût du gaz.

