

MISE EN PLACE D'UNE SOLUTION TRANSPORT MULTIMODAL VERTUEUSE



1. CONTEXTE ET ENJEUX

Cet acteur de la grande distribution utilise deux entrepôts nationaux, chacun de ses sites étant le centre de stockage unique pour une référence de produit donné.

Afin de profiter de la polarité des flux Nord/Sud, le groupe et son prestataire de transport ont étudié une solution permettant de basculer tous les flux éligibles sur une solution multimodale, vertueuse d'un point de vue environnemental, compétitive au point de vue financier et sécurisée en termes de taux de service.

L'objectif était de passer une majeure partie des flux dans une démarche de transport vertueuse, et par conséquent de réduire l'empreinte environnementale et sociétale.

SECTEUR

Distribution en grandes surfaces (400m² et plus)

LOCATION

France

NOMBRE DE SALARIÉS

> 10 000

2. SOLUTION

TK'Blue qui permet la mesure objective du poids de tous les impacts environnementaux, a été choisi par cet acteur de la grande distribution comme évaluateur tiers de confiance. L'entreprise a pu challenger tous ses transporteurs sur différents modes afin de choisir les plus écoresponsables et agir ainsi sur les impacts liés aux transports de marchandises.

3. DÉROULEMENT

Les flux transport rail-route du distributeur ont été récupérés et analysés par le système TK'Blue. Des plans d'actions ont été proposés pour atteindre un équilibre taux de service/coûts. En mois de 3 mois, le distributeur avait une vue complète dans son tableau de bord sur la plateforme TK'Blue.

4. BÉNÉFICES



Le plan de transport a été optimisé afin que l'ensemble du matériel soit exploité sur l'amplitude la plus large possible, ce qui a nécessité plusieurs évolutions (afin d'intégrer les livraisons directes magasins)



Le groupe peut désormais déclarer que 100% de ses flux intersites sont réalisés par du multimodal et 100 % des flux directs magasins éligibles sont opérées sur des lignes ferroviaires existantes



Le plan de transport multimodal mis en place par le groupe et son transporteur ferroviaire a permis :

- de faire baisser les émissions de CO2 de plus de 80%
- maintenir un taux de service et de ponctualité à 98 %
- dégager des économies de 12 %
- assurer une capacité transport de 18 caisses par jour

5. PERSPECTIVE

Augmenter les volumétries avec d'autres magasins ou d'autres flux du groupe pour permettre de mieux amortir les coûts fixes et améliorer le lissage des volumes – Intégration des flux Backhauling en provenance des fournisseurs vers les sites logistiques et les magasins du groupe.