

## Hommage à Christian FREMONT



Ce mois d'Août a été endeuillé par le décès de notre ami et membre de notre Conseil de surveillance, l'ancien préfet **Christian FREMONT**.

Celui-ci fut durant toute sa carrière, et tout particulièrement au cabinet de Monsieur Jean-Louis Borloo, puis de Monsieur Nicolas Sarkozy à la Présidence de la République, un grand serviteur de l'Etat.

Il avait accepté de nous aider à lancer l'initiative TK'Blue et ses conseils nous ont été plus que précieux.

Nous sommes très tristes de sa disparition et présentons à sa famille et ses proches nos plus sincères condoléances.

## De nouveaux transporteurs nous rejoignent



**NUNNER LOGISTICS BV**    **TRANSPORTS FIQUET**  
**LHERITIER ET FIL**    **NC TRANS**    **ABIS SARL**  
**HARLOG EXPRESS**    **TRANSPORT ET NÉGOCE CONNAN**

[www.tkblueagency.eu](http://www.tkblueagency.eu)

**CONTACT**  
 coordination@tkblueagency.eu  
 01 71 39 80 70

Directeur de la publication  
 Philippe Mangeard

28 avenue de Messine - 75008 Paris

## Donneurs d'ordres : le nouveau service TK'€ va vous permettre d'évaluer le coût « sociétal » des externalités négatives de votre transport en temps réel.



Les émissions de gaz à effet de serre ne représentent de fait que 3% des 700 Milliards d'Euros dépensés par la collectivité européenne en regard de la congestion, des accidents, du bruit, des particules émises, de la pollution du sol et des eaux générés par les flux de transport. Ces dépenses colossales ne sont pourtant que peu prises en compte par les acteurs de la logistique.

Grâce à ce nouveau service TK'€, chacun peut maintenant évaluer et piloter au mieux l'impact environnemental global de ses choix de transport.

Les progrès constatés pourront être utilisés comme indicateurs clés pour communiquer, construire et évaluer sa politique durable avec tous ses partenaires.

Le détail du coût de chaque externalité négative du transport est donnée, et on peut ainsi calculer sans délai et avec précision le gain "sociétal" entre plusieurs choix de transports.



Analyse des bénéfices sociétaux obtenus grâce à votre choix ferroviaire	
Vos choix de transport ferroviaire, en considérant toutes les externalités négatives du transport, ont fait économiser à la société	223 050 €
CAUSE: votre volume d'activité ferroviaire opéré par la route aurait coûté à la Société, en se basant sur vos choix de transporteurs routiers, la somme de	292 650 €
Votre choix de report modal ferroviaire a limité le coût sociétal à la somme de	69 600 €
Analyse des bénéfices sociétaux obtenus grâce à votre choix fluvial	
Vos choix de transport fluvial, en considérant toutes les externalités négatives du transport, ont fait économiser à la société	171 000 €
CAUSE: votre volume d'activité fluviale opéré par la route aurait coûté à la Société, en se basant sur vos choix de transporteurs routiers, la somme de	292 650 €
Votre choix de report modal fluvial a limité le coût sociétal à la somme de	121 650 €

## AGENDA SEPTEMBRE 2014



Club Utilisateurs TK'Blue, Paris

Judi 11 septembre



Université d'été de la Communication et du Développement Durable, intervention de Philippe Mangeard, Bordeaux

Judi 11 et vendredi 12 septembre



European Gold Medal in Logistics and Supply Chain, Bruxelles

Judi 18 septembre



Intervention à l'ANIA, Paris

Mardi 23 septembre



Conseil Scientifique et Conseil d'Orientation TK'Blue, Paris

Judi 25 septembre

L'équipe TK'Blue vous souhaite une bonne rentrée !

