

Gouvernance

Conseil Scientifique



Le Professeur Eric Ballot (Mines ParisTech) est nommé Président du Conseil Scientifique d'European TK'Blue Agency.



L'Agence remercie de son engagement depuis trois ans le Président sortant, Monsieur le Professeur Alain Bonnafous (Université de Lyon) qui continuera de siéger à notre Conseil.

Conseil d'Orientation



Nouveau membre : Bertrand Fournier, Président du Forum pour l'Investissement Responsable (FIR)

Nouvelles références « Blue »



Partenaires

Le réseau de sociétés en conseil Supply-Chain «Blue» s'agrandit :



COLICOACH, Augustin Gueldry



CO₂ SERVICE, Fabrice Vennarucci



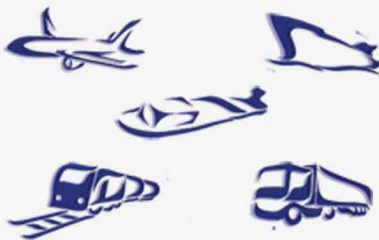
ALMASYS CONSEIL, Fulvia ALLIEVI DOROSZ



NEWLOOP PARTNERS, Eric Blandin



KARISTEM, Thomas Moreau



www.tkblueagency.eu

CONTACT

coordination@tkblueagency.eu
01 71 39 80 70

Directeur de la publication
Philippe Mangeard

28 avenue de Messine - 75008 Paris

EDITO

Transition énergétique, Bâton et carottes dans la nouvelle Loi !



→ **Côté Bâton**: un reporting précis et opposable des émissions de CO₂ devra être fourni par chacun des acteurs du transport (transporteurs, chargeurs, commissionnaires de transport) pour s'éviter amendes et autres tracasseries dont l'administration a le secret.

→ **Côté Carottes**: la mesure est belle. Elle permettra de récompenser en euros sonnants et trébuchants, des **Certificats d'Economie d'Énergie (CEE)**, ceux qui auront démontré leur réduction de consommation de carburant ou d'énergie grâce au report modal.

Bâton, Carottes, ... ça marche depuis des siècles pour mouvoir tout type de charges. Celle du changement du comportement des professionnels du transport vers plus de transparence et d'éco-responsabilité pèse bien son poids ! Le mouvement, c'est maintenant !!!

ETUDES RFF et HAROPA



TK'Blue en partenariat avec RFF (Réseaux Ferrés de France) poursuit sa démarche d'amélioration de la méthodologie d'évaluation des externalités négatives du transport ferroviaire.

Des experts reconnus du monde du rail se sont joints à la réflexion afin de mieux définir les enjeux et atouts environnementaux du transport ferroviaire.



Les travaux de rédaction d'une méthodologie d'évaluation de l'impact environnemental global des infrastructures et équipements portuaires se poursuivent.

Cette étude, co-financée par HAROPA (ports du Havre, Rouen et Paris), fait collaborer divers acteurs du transport sur l'axe Seine (ports, chargeurs, commissionnaires de transport), et a pour objectif de quantifier les bénéfices environnementaux et sociaux de la chaîne de transport maritimo-fluviale et maritimo-ferroviaire.

INVITATION Vendredi 14 novembre à 8h30 Conférence FIR & COE

« Les Enjeux du transport durable : l'engagement RSE, facteur d'amélioration de la performance du transport de marchandises. Performance économique, performance environnementale, performance qualitative »



Retrouvez-nous à l'occasion d'un petit-déjeuner débat organisé conjointement par le FIR et le COE, animé par Gilles Berhaut (Président du Comité21), avec les témoignages de Laurent Kamiel (Directeur des flux de Franprix) et Philippe Mangeard (Président d'European TK'Blue Agency).

Dans les locaux de l'Union Internationale du Chemin de Fer (UIC) - 16 rue Jean Rey, 75015 Paris.
Merci de confirmer votre présence par mail à raphaelle.tissot@tkblueagency.eu.

AGENDA



RIVERDATING

TK'Blue sera présent au Riverdating à Luxembourg aux côtés de son partenaire VNF

19 & 20 novembre
(Luxembourg)



SUPPLY CHAIN EVENT

TK'Blue sera présent au Supply Chain Event aux côtés de son partenaire Generix Group

26 & 27 novembre
(Paris)



POLLUTECH

TK'Blue sera présent au Riverdating à nouveau aux côtés de son partenaire VNF

02 décembre
(Lyon)

RETOUR SUR



Participation de TK'Blue BENELUX à l'« European Forum of Logistic Clusters » à Bruxelles les 14 et 15 octobre.

Cet évènement, qui a réuni plus de 200 participants, a été l'occasion de débats de haut niveau, et de discussions dynamiques, tant au cours des conférences que lors des temps de Networking.

Steven Dhooghe, TK'Blue BENELUX

